



# Einbauanleitung Doppelzündung BMW Typ 247 alle Ausführungen

## BMW-ZÜNDSYSTEME MOTORRADTECHNIK

Serienkompatible Zündsysteme  
für BMW-Motorräder  
R. Kallenbach  
Falscheider Straße 9 ·  
D-32584 Löhne  
Telefon 0 57 32 / 891720  
[www.q-tech.de](http://www.q-tech.de)  
e-mail: [q-tech@t-online.de](mailto:q-tech@t-online.de)

1. Anbringung eines 2. Kerzenloches im Zylinderkopf symmetrisch zur Originalzündkerze. Gekennzeichnet mit „ **Q - TECH** „ - Stempel am Auslasskanal.
2. Änderung der Fliehkraftzündverstellung durch Reduzierhülse im Fliehkraftregler.  

Zündzeitpunkte Serie:	<b>Zündzeitpunkte Doppelzündung:</b>
stat.: 6 Grad v. OT	<b>stat.: 4 - 6 Grad v. OT</b>
dynam. 32 Grad v. OT	<b>dynam. 24 – 26 Grad v. OT</b>
3. Wenn 2 neue Q-TECH-Spulen geliefert werden, die Vordere anstelle der Orig.spule mit Anschlüssen nach unten, Zündkabel beide zu den oberen Kerzen, und die Hintere mit Halteblech unter den Blechrahmen oberhalb des Luftfilterkastens mit Anschlüssen zur Fahrzeugmitte, Zündkabel zu den unteren Kerzen verlegen. Auf genügend Freiraum zum Tank und zu allen anderen Kabeln achten ! Achten Sie darauf, dass alle Kabel korrekt verlegt sind, und alle Steckkontakte ( auch das Masseband) in einwandfreiem Zustand sind  
Zur Montage der 2ten Zündspule bei Modellen ab Bj. 91 vorher die beiden Relais von vorn an den Blechrahmen setzen.  
**ACHTUNG** :Verwenden Sie nur von uns freigegebene Zündspulen in Parallelschaltung mit den mitgelieferten Haltern !!
4. Austausch des Seriensteuergerätes gegen Spezialgerät **TSZ/H 4**. Hierbei die beigelegten M 6 Schrauben verwenden und das Masseband unter dem Schraubenkopf der unteren Schraube befestigen.  
**Unbedingt auf guten Massekontakt (Rahmengewinde) achten !!!!!!!!!!!**
5. Zündzeitpunkt nach oben angegebenen Daten einstellen.
6. Vergaserleerlauf auf 950 1/min + - 50 einstellen
7. Eintragung im KFZ. - Brief: **Q - TECH DOPPELZÜNDUNG TSZ/H 4**  
**Q - TECH - Stempel am Zylinderkopfauslass**