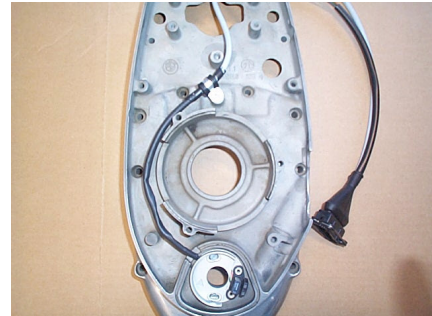


Einbauanleitung Transistorzündung TSZ/H Bausatz 109 BMW Typ /5,/6,/7

Achtung ! Leistungsgesteigertes Zündsystem ! Bei Arbeiten an der Zündanlage ist immer die Batterie abzuklemmen. An den Zuleitungen als auch an den Zündleitungen treten sehr hohe Spannungen auf, die bei empfindlichen Personen und Personen mit Herzschrittmachern lebensgefährliche Schockzustände auslösen können !!! Im Zweifelsfall in der Werkstatt einbauen lassen. Kerzenstecker NIE bei laufendem Motor abziehen!



- 1 Batterie abklemmen (Minuspol zuerst !)
- 2 Fliehkraftregler und Unterbrecherkontakt abbauen
- 3 Fliehkraftregler reinigen
- 4 Hallgebertopf mit leichter Drehung aufschieben, Grundplatte mit Hallgeber in Mittelstellung anschrauben
- 5 Motor drehen bis die „ S „ - Markierung mittig im Schauloch steht
- 6 Fliehkraftregler mit Hallgebertopf montieren. Auf Freigängigkeit kontrollieren und den Topf so drehen, dass Markierung auf dem Topf mit der des Hallgebers übereinstimmt.
- 7 Fliehkraftregler wieder abbauen und LOCTITE HOCHFEST in den Nockenspalt einträufeln.
Achtung : Unbedingt darauf achten dass der Gebertopf vollständig auf den Regler geschoben ist.
- 8 Die Steuerleitung mit beiliegender Schelle über der Lichtmaschine spannungsfrei fixieren. Entweder durch die Belüftungslöcher hinter der Diodenplatte und durch die Lufthutze über dem Anlasser führen, oder mit der Lichtmaschinenkabeldurchführung aus dem Motor legen.
- 9 Steuergerät anbringen
- 10 Kabelanschlüsse
SCHWARZ Zündspule Kl. 1 (evtl. Drehzahlmesser)
BRAUN Masse Rahmen
GRÜN Zündschloss Klemme 15 und Zündspule Kl 15
- 11 Motor starten und mit Stroboskop Zündzeitpunkt kontrollieren und gegebenenfalls durch drehen der Grundplatte korrigieren.