



Q-Tech Falscheider Str.9 D 32584 Löhne Tel. 0 57 32 / 89 17 20
www.q-tech.de e-mail: info@q-tech.de

Einbauanleitung Transistorzündung TSZ/H Bausatz 109/110 BMW Typ /5,/6,/7

Achtung ! Leistungsgesteigertes Zündsystem ! Bei Arbeiten an der Zündanlage ist immer die Batterie abzuklemmen. An den Zuleitungen als auch an den Zündleitungen treten sehr hohe Spannungen auf, die bei empfindlichen Personen und Personen mit Herzschrittmachern lebensgefährliche Schockzustände auslösen können !!! Im Zweifelsfall in der Werkstatt einbauen lassen. Kerzenstecker NIE bei laufendem Motor abziehen!



- 1 Batterie abklemmen (Minuspol zuerst !)
- 2 Fliehkraftregler und Unterbrecherkontakt mit Grundplatte abbauen und prüfen, ob die Nockenwelle zentrisch zur Grundplatte sitzt, wenn nicht, Räderkastendeckel lösen und zentrisch ausrichten.
- 3 Fliehkraftregler reinigen
- 4 Hallgeberkopf mit leichter Drehung aufschieben, Hallgebergrundplatte in Mittelstellung anschrauben
- 5 Motor drehen bis die „ S „ - Markierung mittig im Schauloch steht
- 6 Fliehkraftregler mit Hallgeberkopf montieren. Auf Freigängigkeit kontrollieren und den Topf so drehen, dass Markierung auf dem Topf mit der des Hallgebers übereinstimmt.
- 7 Fliehkraftregler wieder abbauen, LOCTITE HOCHFEST oder anderen hochfesten Schraubenkleber in den Nockenspalt einträufeln und aushärten lassen.
Achtung : Unbedingt darauf achten dass der Gebertopf vollständig auf den Regler geschoben ist.
- 8 Die Steuerleitung mit beiliegender Schelle über der Lichtmaschine spannungsfrei fixieren. Durch die Belüftungslöcher hinter der Diodenplatte und durch die Lufthutze über dem Anlasser führen. Wenn der Stecker nicht durch die Belüftungslöcher passt, den Hallgeber von der Anlasserseite her durchführen
- 9 Schaltgerät anstelle der linken Originalzündspule anbringen und die Doppelzündspule nebenan.
Unbedingt kontrollieren, ob der Tank frei aufliegt, evtl. Zündspulenhalter nachbearbeiten.
- 10 Kabelanschlüsse der schwarzen Versorgungsleitung:

5mm Öse	Kl. 1 Zündspule
4mm Öse	Kl. 15 Zündspule
BRAUN	6mm Öse - Masse Rahmen
GRÜN	Zündschloss Klemme 15, grünes Kabel des Fahrzeugkabelbaums
- 11 Motor starten und mit Stroboskop Zündzeitpunkt kontrollieren und gegebenenfalls durch drehen der Grundplatte korrigieren. Niemals Prüflampen zur Einstellung verwenden. Nur dafür geeignete Geräte verwenden. Beim Anschluß einer Prüflampe ist der Hallgeber sofort tot !!

Achtung: TSZ/H Zündanlagen erzeugen lebensgefährliche Hochspannung.

Der Einbau dieser Anlage setzt technisches Verständnis für Elektrik und Mechanik voraus.

Wenn Sie nicht sicher sind, lassen Sie die Zündanlage in einer Werkstatt einbauen