

Einbauanleitung Transistorzündung TSZ/H Bausatz 110 BMW Typ /5,/6,/7

Achtung ! Leistungsgesteigertes Zündsystem ! Bei Arbeiten an der Zündanlage ist immer die Batterie abzuklemmen. An den Zuleitungen als auch an den Zündleitungen treten sehr hohe Spannungen auf, die bei empfindlichen Personen und Personen mit Herzschrittmachern lebensgefährliche Schockzustände auslösen können !!! Im Zweifelsfall in der Werkstatt einbauen lassen. Kerzenstecker NIE bei laufendem Motor abziehen!

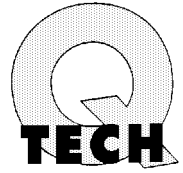


- 1 Batterie abklemmen (Minuspol zuerst !)
- 2 Fliehkraftregler und Unterbrecherkontakt mit Grundplatte abbauen und prüfen, ob die Nockenwelle zentrisch zur Grundplatte sitzt, wenn nicht, Räderkastendeckel lösen und zentrisch ausrichten.
- 3 Fliehkraftregler reinigen
- 4 Hallgebertopf mit leichter Drehung aufschieben, Hallgebergrundplatte in Mittelstellung anschrauben
- 5 Motor drehen bis die „ S „ - Markierung mittig im Schauloch steht
- 6 Fliehkraftregler mit Hallgebertopf montieren. Auf Freigängigkeit kontrollieren und den Topf so drehen, dass Markierung auf dem Topf mit der des Hallgebers übereinstimmt.



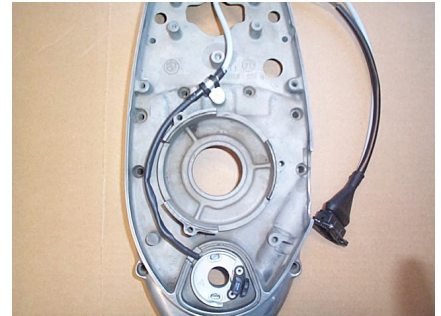
- 7 Fliehkraftregler wieder abbauen, LOCTITE HOCHFEST oder anderen hochfesten Schraubenkleber in den Nockenspalt einträufeln und aushärten lassen.
Achtung : Unbedingt darauf achten dass der Gebertopf vollständig auf den Regler geschoben ist.
- 8 Die Steuerleitung mit beiliegender Schelle über der Lichtmaschine spannungsfrei fixieren. Durch die Belüftungslöcher hinter der Diodenplatte und durch die Lufthutze über dem Anlasser führen. Wenn der Stecker nicht durch die Belüftungslöcher passt, den Hallgeber von der Anlasserseite her durchführen
- 9 Schaltgerät anstelle der rechten Originalzündspule anbringen und die Doppelzündspule nebenan. Unbedingt kontrollieren, ob der Tank frei aufliegt, evtl. Zündspulenhalter nachbearbeiten.
- 10 Kabelanschlüsse der schwarzen Versorgungsleitung:
2 Polstecker Zündspule Primäranschluss

BRAUN 6mm Schraubanschluss - Masse Rahmen
GRÜN Zündschloss Klemme 15, grünes Kabel des Fahrzeugkabelbaums
SCHWARZ Kl. 1 (nur für elektronischen Drehzahlmesser).
Wenn Ihr Motorrad nicht über keinen elektronischen Drehzahlmesser verfügt, müssen Sie diesen Anschluss isolieren !!
- 11 Motor starten und mit Stroboskop Zündzeitpunkt kontrollieren und gegebenenfalls durch drehen der Grundplatte korrigieren.



Installation transistor-ignition

TSZ/H Bausatz 109 /110 BMW Type /5, /6, /7



Caution! Power increased Ignitionsystem!

Always pinch off the battery before working on the ignition.

There is high voltage at the leads and the ignitionleads which can cause perilous shock conditions at sensitive people and people with pacemakers!!!

In a case of doubt the installation should be made in a garage.

NEVER remove the spark plug socket while the engine is running.

- 1 Pinch off the battery (minuspole first!)
- 2 Remove the centrifugal governor and the contact breaker
- 3 Clean the centrifugal governor
- 4 Push the hallrotor open with a slight turn. Screw on the groundplate with hall-IC in middle position.
- 5 Turn the engine till you can see the „S,-marker on the flywheel
- 6 Mount the centrifugal governor with the hallrotor. Proof it for **easy working** and turn the rotor till the marker on the rotor is in the same position as the marker on the hall-IC.
- 7 Remove the centrifugal governor and drip some LOCTITE No. 270 glue into the camgap. Caution: Make absolutely sure that the hallrotor is completely shoved on the governor. To push the hallrotor completely on the governor you have to put an 1-2 mm wire under the plate with the part number.
- 8 Fix the grey controllead tension-free above the alternator. Lead it through the ventilationholes behind the diode and above the starter. If the plug does not fit through the ventilation holes, put the hall-IC through from the other side.
- 9 Replace the right original ignition coil with the Ignition control unit and mount the double ignition coil beside it. Make sure that the tank lays on free, eventually touch up the ignition coil holder
- 10 Cable connections of the black supply lead: Black Kl. 1 (only for electronic revolution counters) If your bike is not equipped with an electronic revolution counter you have to insulate this connection.
Brown Ground frame
Green Ignition switch clamp 15
- 11 Start the engine and control the moment of ignition with a strobelight and correct it eventually by turning the groundplate.

