

## Einbauanleitung für Umbausatz

### VENTILEINSTELLSCHRAUBEN LEICHT ART. NR: 226.G



- 1 Zylinderkopfhauben abnehmen, Motor in Zünd – OT drehen. Original Einstellschrauben lösen. Einen Kipphebel abschrauben und Original Einstellschraube ausdrehen.

**ACHTUNG: Die Gewinde der Schrauben sind oft beschädigt. Wenn die Kontermutter schwergängig ist, sollten Sie unbedingt die Originalschraube zwischen der Kontermutter und dem Kipphebel durchsägen, um das Gewinde im Kipphebel nicht zu beschädigen**

- 2 Neue Ventileinstellschraube am Gewinde und in der Kugelpfanne ölen, mit Kontermutter montieren und den Kipphebelbock komplett wieder einbauen und die Zylinderkopfschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.  
Ventilspiel auf vorgeschriebenes Maß einstellen. Kontermutter mit 15 Nm anziehen !!!!!
- 3 Diesen Vorgang sinngemäß an allen Kipphebeln wiederholen.

Q-TECH wünscht gute Reise

1. Remove valve cover and rotate crankshaft to compression TDC. Loosen the original adjuster screws. Remove one rocker arm assembly and remove the original adjuster screw.

**Caution:**

**If the lock nut is difficult to turn, then the threads may be damaged. To avoid damage to the rocker arm, it is recommended to cut the adjuster screw between the rocker arm and lock nut with a saw.**

2. Oil the threads and the tappet of the new adjuster screw and install along with the lock nut. Reinstall the rocker arm assembly and torque the cylinder head bolts to the prescribed torque. Adjust the valve to the prescribed clearance. Torque the adjuster nut to 15Nm.

3. Repeat this process with the remaining rocker arms.