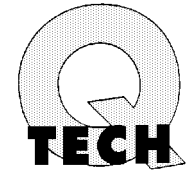


Q-TECH Falscheider Str.9 D 32584 Löhne Tel. 0 57 32 / 89 17 20
www.q-tech.de e-mail: info@q-tech.de

Einbauanweisung für Hallgeber BMW K-Modelle

1. Masseleitung der Batterie unbedingt abklemmen und isolieren (WICHTIG)
2. Hallgeber nach Werkstatthandbuch erneuern
3. Nach Einbau Batterie wieder anklemmen
4. Hallgeber mit Einstellgerät so einstellen, daß die LED genau wechselt. Keine Prüflampen oder Ähnliches verwenden, diese verursachen einen sofortigen Kurzschluß des Hallgebers !!! Die Zündeneinstellung ist genau nach BMW Reparaturanleitung vorzunehmen
5. Zum Anlernen des neuen Hallgebers die Zündung einschalten und den Gasgriff bei stehendem Motor zweimal ganz öffnen.

VOR dem Einbau des Hallgebers sind unbedingt die Zündleitungen (ca. 6-8 kOhm 4-Zylindermodelle) und die Zündspule (Kl. 15 und 1 ca. 0,5 Ohm , Hochspannungsausgänge ca. 13 KOhm) zu prüfen. Zündspule ist bei Rißbildung zu ersetzen.



Q-TECH Falscheider Str.9 D 32584 Löhne Tel. 0 57 32 / 89 17 20
www.q-tech.de e-mail: info@q-tech.de

Installing the hall-effect-sensor for BMW K-models

- 1 Disconnect and insulate the ground lead from the battery (IMPORTANT)
- 2 Remove the hall-effect-sensor according to the BMW repair manual.
- 3 Connect the battery ground lead
- 4 Adjust the Hall sensor with the adjustment tool to the exact point where the LEDs change. Do not use test lamps or similar devices, they will cause an immediate short circuit of the Hall sensor! The ignition adjustment must be carried out exactly according to BMW repair instructions
- 5 Turn on the ignition. Without starting the engine, fully open the throttle two times so that the Motronic control unit can register the throttle valve positions

Check the ignition wires (ca. 6-8 Kohm 4 cyl-models) and the coil (Kl. 15 und 1 ca. 0,5 Ohm , 4a - 4b ca. 13 KOhm) replace broken coils. Adjust only with suitable Hall sensor testers. Do not connect test lamps under any circumstance.