

## **Schnellprüfung des Hallgebers.**

Voraussetzung ist, daß kein Zündfunke vorhanden ist.

Beide Zündkerzen ausschrauben, an den Kerzenstecker anschließen und am Motor gegen Masse auflegen.

Steckverbindung des Hallgebers oberhalb der Lichtmaschine trennen.

Mit Zündschlüssel die Zündung wiederholt An- und Ausschalten.

Wenn beim Ausschalten der Zündfunke da ist, ist der Hallgeber defekt und muss ausgetauscht werden.

Achtung: bei diesem Test auf keinen Fall die Zündkerzen bei eingeschalteter Zündung berühren. Lebensgefahr

## **Quick check of the Hall sensor.**

The prerequisite is that no ignition spark is present.

Unscrew both spark plugs, connect them to the plug connector and on the motor against ground.

Disconnect the Hall sensor plug connection above the alternator.

Use the ignition key to repeatedly switch the ignition on and off.

If the ignition spark is present when the engine is switched off, the Hall sensor is defective and must can be exchanged.

Caution: during this test, never touch the spark plugs with the ignition switched on.  
Danger to life